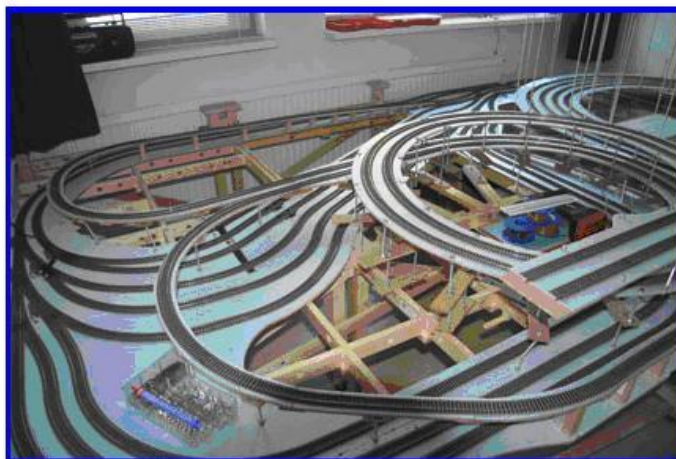


Rob Bogers

Mijn treinbelevenis



2008-2010

Deel 4

Inhoudsopgave:

26. Now something completely different.	3
26.1 Andere karweitjes.....	3
27. Bouw nieuwe printen.	5
27.1 HSI-88.....	5
27.2 BMD16N-SD.	6
27.3 Twin-Center en resets.	7
28. mijn station.	8
28.1 De opbouw.....	8

26. NOW SOMETHING COMPLETELY DIFFERENT.

26.1 Andere karweitjes.

Sind 2006, liggen er nog een aantal andere karweitjes op mij te wachten. Het heeft niets met modelspoor te maken maar ik vond het toch aardig dit even te vermelden in dit boekje. De trap naar de eerste verdieping moest nodig worden voorzien van nieuwe vloerbedekking. Nu hadden wij een prijsopgave gevraagd bij een stoffeerder maar ik kan je vertellen dat het bedrag wat ze vragen voor de vloerbedekking verwijderen en daarna de lijm verwijderen en dan stofferen ver boven de €1000,00 zou komen. Dit vond ik wel zo zonde van het geld dat ik zelf aan de slag ben gegaan. De vloerbedekking was binnen twee uur van de dertien treden verwijderd. De lijm vergde wat meer tijd maar ik had een wondermiddel dat daarbij een goede dienst heeft bewezen. Om de zaak compleet af te maken moest alles een nieuwe verfbeurt hebben en nu ben ik toe aan het tapijt leggen. Hier een paar indrukken.



Afbeelding 26.1 De lege trap vanaf de eerste verdieping gezien.



Afbeelding 26.2 De lege trap vanaf beneden gezien.



Afbeelding 26.3 Trap opnieuw bekleed en gereed.

Nadat de trap geschuurd en geschilderd is, heb ik nieuwe vloerbedekking uitgesneden en geplaatst. De reden dat de paal bekleed is, is omdat onze beide katten deze paal als klimpaal gebruiken als ze naar boven gaan.

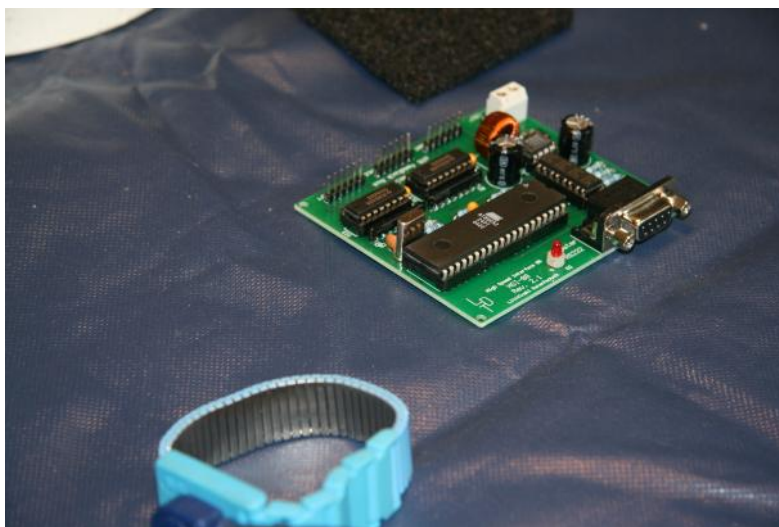
27. BOUW NIEUWE PRINTEN.

27.1 HSI-88.

Nadat enkele huiselijke karweitjes zijn uitgevoerd, kan ik weer verder met de baan. Begin dit jaar heb ik een bouw pakket voor een HSI-88 aansluiting gekocht bij mijn leverancier uit Medemblik Ad Harrewijn <http://www.anw-modeltreinen.com/index.htm> . Aan de bouw was ik nog steeds niet toegekomen maar nu de karweitjes af zijn kon ik de print eens bekijken en ben ik gaan solderen. Op zich valt het opbouwen enorm mee, je moet natuurlijk wel opletten dat de componenten op de juiste plaats komen op de print, anders gaat het helemaal fout als de zaak wordt aangesloten. Met deze HSI-88 print kun je de bezetmelderprinten aansluiten middels een seriele aansluiting direct op de PC. Dit heeft een enorm voordeel want zo ontlast je het Twin-Center. Dit ding krijgt al genoeg informatie te verwerken zonder al de bezetmelderprinten. Op de print kun je dan de bezetmelderprinten in drie groepen aansluiten. Op elke groep kun je dan meerdere printen achter elkaar plaatsen en niet zo als op het Twin-Center alles achter elkaar.



Afbeelding 27.1 HSI-88 print met losse onderdelen.



Afbeelding 27.2 HSI-88 opgebouwde print.

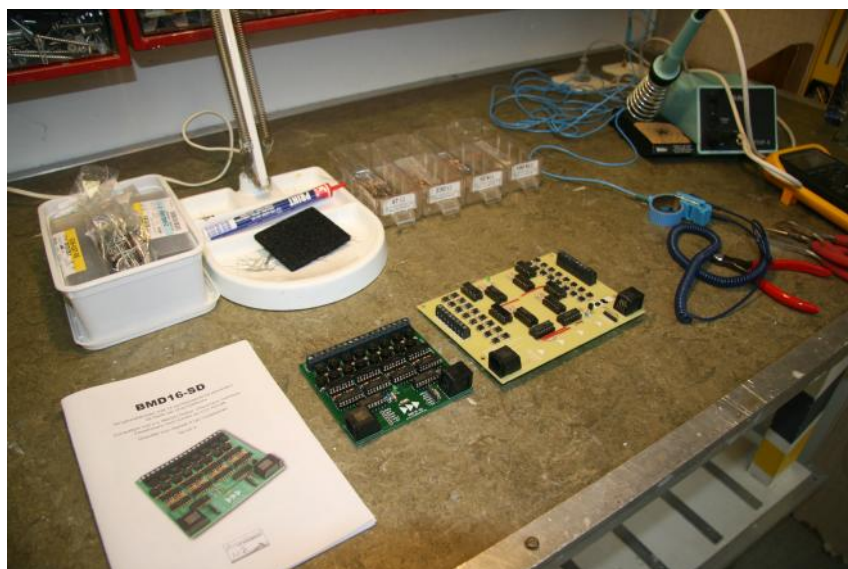
In de beschrijving staat dat de IC's statisch gevoelig zijn, dus heb ik mijn antistatische matje en polsband meer weer eens opgezocht om de IC's in de print te drukken, je weet maar nooit. Het component hoeft niet gelijk stuk te gaan maar het kan ook een tijdje duren en dan wordt het een zoekpartij naar een eventueel opgeblazen IC.

27.2 BMD16N-SD.

Ik had het er al eerder over en ik weet niet hoe het komt maar ik denk dat veel bouwers van de BMD16-SD toch opmerkingen hadden over het ontwerp van de oude print. Mijn helaas te jong overleden (4 februari 2010) spoorcollega Rob Entjes had mij attent gemaakt op een aanpassing die het gebruiksgemak verhoogde. Hij had de ontwerpers hiervan op de hoogte gebracht. Het duurde toch even voordat de ontwerpers de vernieuwingen hebben toegepast op hun nieuwe print. Het resultaat mag er dan ook zijn.



Afbeelding 27.3 BMD16N-SD print met losse onderdelen.



Afbeelding 27.4 BMD16N-SD opgebouwde print.

Na een uurtje of anderhalf is de print dan gereed voor een test. Op deze afbeelding kun je het oude model met het nieuwe model vergelijken.

Ook hier geldt dat voorkomen beter is dan later in de problemen komen, dus ook hier het polsbandje even ter hand genomen om statische elektriciteit af te voeren.

Inmiddels ben ik toegekomen aan mijn tweede HSI-88 print. Niet dat ik hem echt nodig had maar ik wilde wat extra printen toevoegen aan de strangen van de eerste print en dat heeft zo zijn nadelen. Als je een print toevoegt aan de eerste strang dan kloppen de nummers op de tweede en derde strang niet meer, die worden dus 16 plaatsen opgeschoven en zo gaat het dan ook met een nieuwe print op de tweede strang. Om nu alles opnieuw te gaan nummeren, tja daar had ik niet zo veel zin in. Eigenlijk had ik gelijk de benodigde printen aan moeten sluiten, dan had ik dat gedoe niet gehad. Omdat ik eenmaal ervaring had opgedaan met het bouwen van de eerste print heb ik de tweede print ook in een zelfbouwversie van LDT besteld en gebouwd. Redelijk simpel, recht toe recht aan als je de componenten maar op de juiste plaats vastsoldeert.

27.3 Twin-Center en resets.

Zoals velen die in het bezit zijn van een Twin-Center en Intellibox, had ook ik regelmatig last van spontane resets van het kastje. Dat kan zeer irritant zijn als je geprogrammeerd gaat rijden. De treinen stoppen ineens op de gekste plaatsen en dat moet en mag niet. Het had weinig gescheeld of ik had het Center in de vuilnisbak gegooid maar door tussenkomst van een modelbouwcollega is het probleem nu opgelost. Hij heeft een printje samengesteld die het Twin-center direct laat praten met de PC en niet via de normale Compoort van het Twin-Center maar via de Loconet aansluiting (T) van het Twin-Center. Deze is te bestellen bij <http://people.zeelandnet.nl/rosoft/>



Afbeelding 27.5 Loconet interface van Wim Ros.

Nadat ik de print had aangesloten op het Center en de PC moest in Win-Digipet eerst even bekend gemaakt worden dat de communicatie vanaf nu loopt via een zogenaamde "Locobuffer". Toen dat eenmaal was aangemeld zag het programma de nieuwe interface en wat nog mooier was en is. Sindsdien heb ik geen last meer van spontane resets.

28. MIJN STATION.

28.1 De opbouw.

Inmiddels ben ik nu zover dat ik het gedeelte wat het station gaat vormen ook gereed heb. Tot nu kon ik alleen maar rondjes rijden over de buitenbaan en weer terug naar het schaduwstation. Ik kon dus nog niet zo veel. Nu is het dan zover, ik kan rijwegen gaan instellen en de profielen per loc aanmaken. De onderstaande foto's geven een impressie van hoe het er uit gaat zien.



Afbeelding 29.1 Het stationscomplex (1).



Afbeelding 29.2 Het stationscomplex (2).

Het complex is niet zo uitgebreid als wat je wel eens ziet op veel andere banen. Het ontbreekt mij gewoon aan ruimte en ik ben hier tevreden mee. Het is een viersporig station met twee rijrichtingen en een specifiek goederenspoor. Het eerste spoor (op de eerste afbeelding het meest rechtse spoor) eindigt in een tweesporige einde met stootblokken. Dit spoor wordt een pendelbaan naar de berg. Het eindpunt aan de andere zijde is te zien op de onderste foto geheel bovenaan (bij de monitor) Ook dit spoor eindigt in een tweesporig gedeelte met stootblokken. Sporen 2 en 3 komen dan langs een breed perron. Het laatste spoor (onderste foto met de goederentrein , geheel rechts) wordt alleen bereden door goederentreinen en doorgaande treinen. De totale rijlengte is een grote loc met vijf rijtuigen (1:87) dat heb ik al getest en dat gaat net goed. Dat is dus ook mijn maximale treinlengte.