

Rob Bogers

Mijn treinbelevenis



2012-2013

Deel 8

Inhoud

40. Extra schaduwstations.....	3
40.1 Inleiding.....	3
40.1.1 Nieuwe planning.....	3
40.2 Oude en nieuwe situatie op de baan.	6
41. Bovenleiding.	9
41.1 Inleiding.....	9
41.1.1 Bovenleiding in kleine spiraal.	10

40. EXTRA SCHADUWSTATIONS.

40.1 Inleiding.

Nadat ik al een aantal jaren met mijn huidige of nu eigenlijk “oude” plan rondrijd, vind ik wel dat ik weinig afwisselende treinen op de baan heb staan. Ik kan “maar” 10 treinen opstellen op mijn huidige twee schaduwstations en dat moet anders maar hoe doe ik dat?

40.1.1 Nieuwe planning.

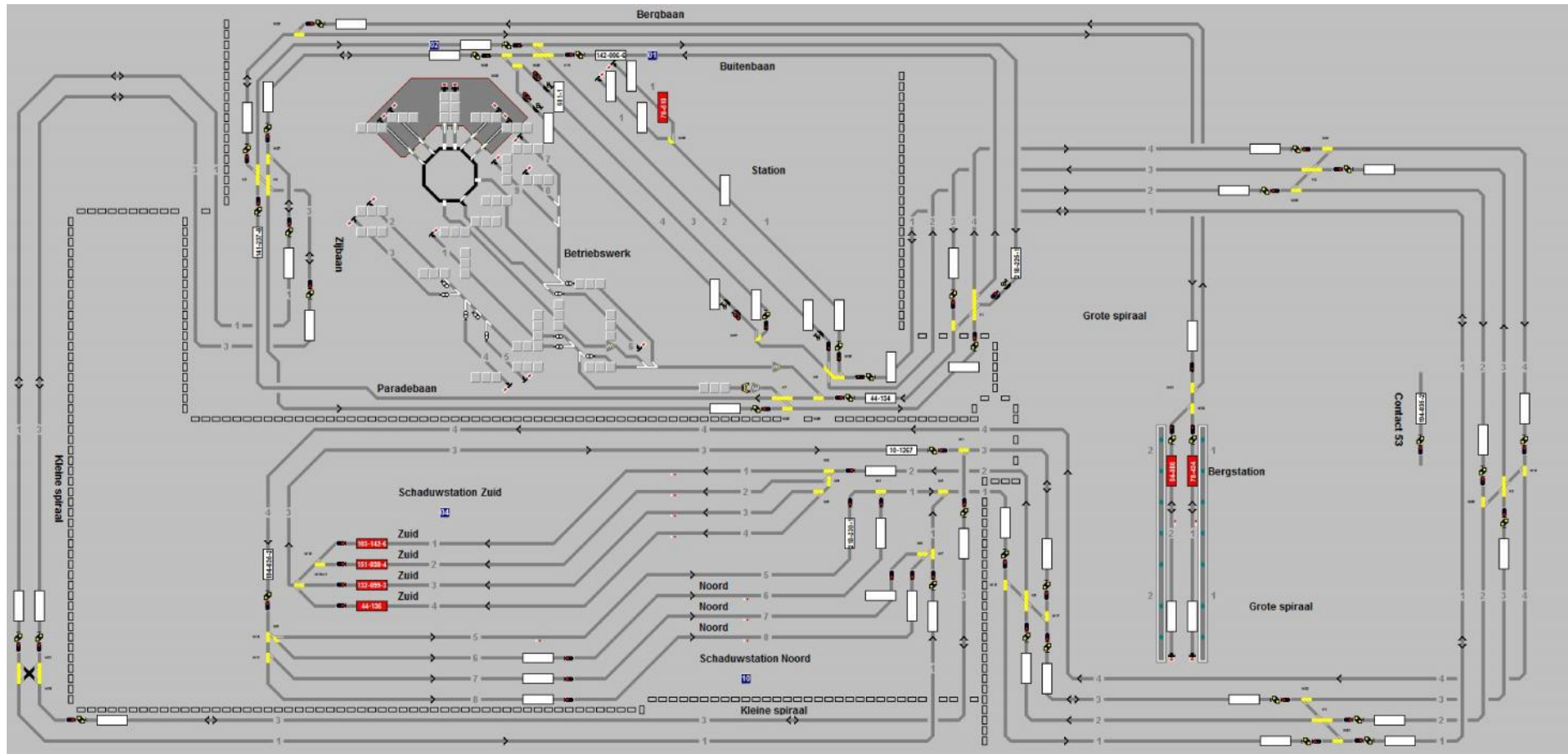
Ik moet eens even gaan kijken hoe ik wat extra sporen in mijn bestaande baan kan verwerken, zonder dat de baan groter wordt want daar heb ik nu eenmaal geen ruimte voor. Aan de achterzijde van de baan zie ik nog wel wat ruimte waar ik twee extra sporen.



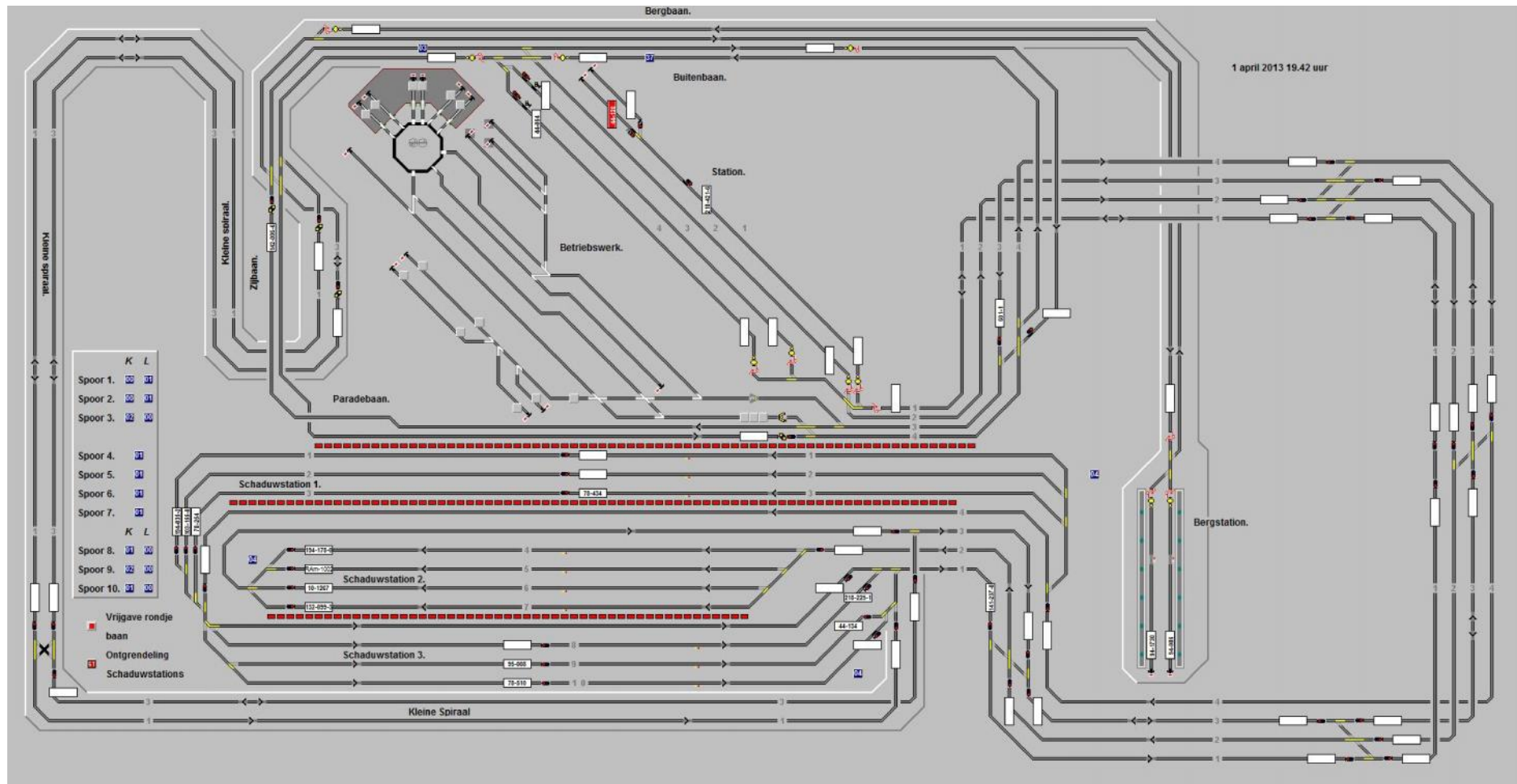
Afbeelding 40.1 Ruimte voor extra schaduwstation.

Naast deze poten waarop het bovendeeel rust moeten nog wel wat sporen bijgemaakt kunnen worden. Het bovendeeel steekt zo ver uit dat er nog wel ruimte is voor twee extra sporen.

Eerst maar eens een onderstel met ondersteuning maken. Dus eerst maar eens naar de bouwmarkt om wat hout te kopen.



Afbeelding 40.2 Oude baansituatie.



Afbeelding 40.3 Nieuwe baansituatie.

40.2 Oude en nieuwe situatie op de baan.

Als je beide tekeningen in Win-Digipet naast elkaar neerlegt, dan kun je het verschil toch al aardig zien in het onderste deel van de baantekening, waar het derde of eigenlijk het eerste schaduwstation gesitueerd is. Dus het schaduwstation met nummer 1 is dus het nieuwe deel, de andere schaduwstations zijn iets anders ingedeeld, de rare kronkels zijn er ook uit en de aanduidingen Zuid en Noord zijn nu ook verdwenen. Ook de spiraal is iets gewijzigd.

Als je nu goed kijkt, zie je dat zowel schaduwstation 1 en 3 ook op elk spoor twee treinen kunnen staan of één lange en dat scheelt een hoop. In het programma kun je instellen dat het nu vooraf duidelijk is voor elke vertrekkende trein dat het betreffende spoor geheel of gedeeltelijk vrij/bezet is. Dat voorkomt dat er treinen onderweg gaan naar een spoor wat inmiddels al bezet is en dat heeft weer als voordeel dat er geen opstoppingen ontstaan op de baan. Op het moment dat er twee treinen staan opgesteld, kan ik ook regelen dat wanneer er een trein (de voorste natuurlijk) vertrekt, de er achter staande trein automatisch opschuift naar de voorste opstelplaats en dat er weer ruimte vrijkomt voor een nieuwe korte trein. Of er korte of langere treinen kunnen staan, kun je ook weer instellen in het programma. Hier een korte foto impressie hoe het eerste schaduwstation er uit ziet.



Afbeelding 40.4 Ingang eerste schaduwstation..

Op deze foto kun je uiterst rechts achter de ingang zien van het nieuwe schaduwstation.



Afbeelding 40.5 Net na de ingang van het schaduwstation.

Net na de ingang op de foto hiervoor, kun je het verdere verloop zien en op deze foto is dat ook weer aan de rechterzijde.



Afbeelding 40.6 Midden op het schaduwstation.



Afbeelding 40.7 Het einde van het schaduwstation.



Afbeelding 40.8 Aansluiting van het schaduwstation op het uitrijspoor.

Op elk spoor heb ik dan weer 6 bezetmelders geplaatst, 3 voor elk treinnummerveld, om een zo nauwkeurige mogelijke positiebepaling te krijgen.

41. BOVENLEIDING.

41.1 Inleiding.

Natuurlijk hoort er op elke baan bovenleiding aanwezig te zijn en al helemaal als er E-locs op de baan staan. Het is geen gezicht als je elektrische treinen ziet rijden op een modelbaan zonder bovenleiding. Dit is bijvoorbeeld op de Miniworld ofwel Railz in Rotterdam het geval. Er staan weliswaar portalen maar er zit geen bovenleiding aan vast, slordig.

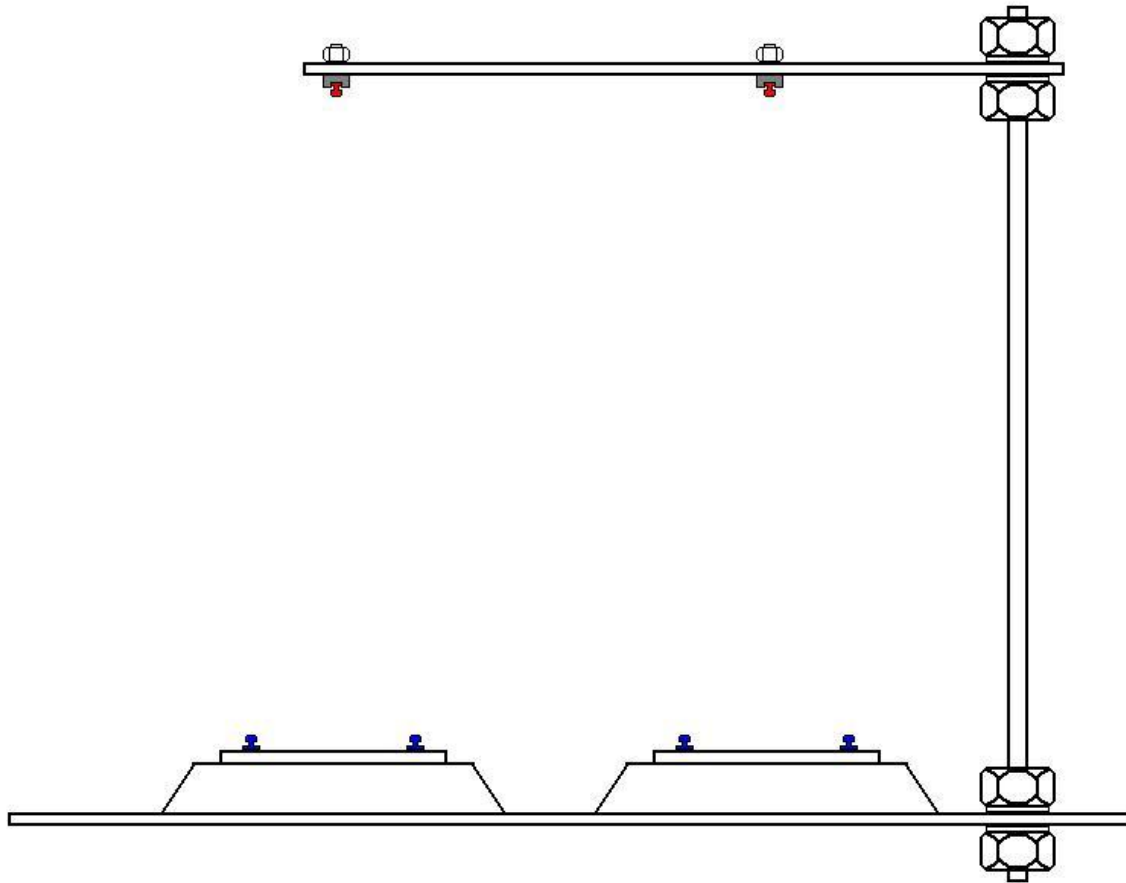


Afbeelding 41.1 Geen bovenleiding in Miniworld Rotterdam.

Helaas ben ik nog niet zover dat ik alles onder draad heb rijden, zoals ze dat wel zeggen maar ik ben toch aardig op weg. Alle delen waarvan de hoogte minimaal is, dus hoofdzakelijk in de beide spiralen heb ik voorzien van bovenleiding die ik zelf heb gemaakt.

Op deze plaatsen was namelijk zelfs geen plaats voor de normale masten en hangdraden, de hoogte is hier zo minimaal, dat de pantografen van de e-locs bijna in de ruststand komen, let wel, bijna.

41.1.1 Bovenleiding in kleine spiraal.



Afbeelding 41.2 Principeschets van de zelf gefabriceerde bovenleiding.

Ik vertelde al dat ik bijna geen ruimte heb voor de bovenleiding, dus ik moest zelf iets maken. Nu zijn er tig wegen naar Rome en ik heb mijn “weg” gekozen en dat pakte voor mij goed uit.

Ik heb bij de bouwmarkt wat stripmateriaal gekocht van aluminium van 15 mm breed en daar op de juiste plaats een tweetal gaten geboord van 3 mm (waar nodig) en waar het draadeind kwam een gat van 6,5 mm. Met de draadstang kun je dan de bovenleiding mooi op hoogte schroeven m.b.v. de moertjes.

Normaal gesproken is het niet nodig om bovenleiding te maken in de spiraal maar omdat bij mij de lagen zo weinig speelruimte boden. Dit vanwege de hoogte van het station. Dat zou je eigenlijk moeten zien om een juist beeld te krijgen. Op een gegeven moment moet ik met twee sporen vanaf het normale station naar het deel waar de draaischijf komt en dat deel loopt over de kleine spiraal heen en om daar nu niet een te grote bult te krijgen vanwege de hoogte van de spiraal, moest ik de spiraal zodanig construeren dat de hoogte zo hoog was dat het spoor en nagenoeg horizontaal overheen kon lopen.

Ook is het zo dat normaal gesproken de bovenleiding stopt op de onzichtbare delen van de baan, zoals de schaduwstations, omdat de bovenleiding dan stopt, zullen de pantografen in de hoogste stand komen te staan en op het moment dat de bovenleiding weer start op de

baan, moet je via een geleiding ervoor zorgen dat de pantograaf opgevangen wordt in de normale “werkstand”.

Omdat ik vanwege ruimtegebrek de beide lagen van de spiraal zo dicht op elkaar moest maken, vanwege het feit dat de pantograaf niet meer in de hoogste stand kon blijven staan moest ik een manier bedenken waarmee ik de pantografen kon opvangen en in de laagst mogelijk stand kon krijgen en dat heb ik voor elkaar gekregen met de uitvoering zoals ik heb gemaakt.

In de M3 schroefjes heb ik met mijn minifreesmachine het al aanwezige gleufje zo breed gefreesd, dat ik er een Piko A flexrail omgekeerd kon inschuiven. Als deze rail dan op de juiste plaats was gesitueerd, heb ik de rail aan het messing schroefje gesoldeerd en zo kreeg ik een mooie starre verbinding. Waar nodig heb ik dat dan herhaald.



Afbeelding 41.3 Bovenleiding in de kleine spiraal.

Onder op de foto begint de kleine spiraal en hier wordt nagenoeg onzichtbaar de pantograaf opgevangen door de bovenleiding. Daarna zie je dat de bovenleiding in de hele spiraal zit. Hiervoor moest ik natuurlijk de spiraal helemaal opnieuw opbouwen omdat in de tussenuimte van de beide lagen ook bovenleiding moest komen.



Afbeelding 41.4 Bovenleiding in de uitgang van de kleine spiraal.

Hier dan de uitgang van de kleine spiraal en als je goed kijkt zie je de bovenleiding boven de kruising lopen, op dit punt loopt de bovenleiding alweer omhoog om de pantografen de vrije ruimte te geven, verder zit er immers geen bovenleiding meer.



Afbeelding 41.5 Bovenleiding in het schaduwststion 3.

Op deze laatste foto kun je aardig zien hoe de pantografen worden opgevangen onder de bovenleiding.